

2010 年长安大学交通与运输工程考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 xiaobai521918、wh7788999 提供

一、名词解释

1. 高峰小时系数及作用
2. 信号配时及作用
3. 饱和度及作用
4. 事故多发地段及判定
5. 交通分配及作用
6. 时间平均速度和区间平均速度

二、问答

1. 交通发生预测的方法与模型，交通方式划分与城市空间结构的影响。
2. 交通需求管理的目标，缓解城市交通紧张压力的措施。
3. 公共汽车计入停车站的时间组成，其通行能力的计算，提高线路通行能力的措施。
4. 事故多发地段的判定方法，既提高交通安全的措施。

三、分析计算题

1. 是关于流量、流速、密度的计算题，运用车头时距和车头间距的转化
2. 题目将密度、流量和速度三个变量的关系放到一个平面坐标系着，是解决排队轮的问题。

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。