

2012年北京交通大学城市交通考研复试试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 smile_4ever 提供

简答题 15 道 每题 10 分 共 150 分

1. OD 调查含义、目的和内容
2. 重力模型的基本形式和优缺点
3. Logit 模型以及其在交通需求中的应用
4. 容量限制——增量分配法的计算思想
5. Wardrop 第一原理 Wardrop 第二原理的含义及其区别与联系
6. 交通分配的含义及其方法
7. 交通工程学的含义及其主要内容
8. 城市理论通行能力、可能通行能力、设计通行能力的区别和联系？
9. 介绍一个你熟悉的交通规划软件，并说明它的主要特点以及需要注意的问题等？
10. 城市道路红线的含义？按照技术等级将城市道路分为哪几个等级？
11. 城市微观交通流和宏观交通流模型的区别？车辆跟驰模型的含义？
12. 城市交通信号中的周期时长、绿信比和相位差？
13. 城市交通信号中的点控、线控和面控？
14. 城市交通信号中半感应控制和全感应控制的含义及区别与联系？
15. 城市轨道交通客流预测的内容、目的和方法？

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。