

2013年中国人民大学考研新闻实务模拟练习题一

来源：爱考机构教育培训

材料：

12月13日，北京治理交通拥堵综合措施征求意见稿亮相并征求公众意见。意见中明确提出合理调控小客车增长、择机收取拥堵费等措施，此前备受争议的最严“限购令”并未出现。市民通过信函和传真方式反馈的意见和建议，将由交通部门汇总，一周内，交通委官网信箱收到22条治堵建议，多集中在公交优先、拥堵费等问题上。

12月17日下午，记者从花乡市场一些二手车经纪公司了解到，从本月10日开始，驻市场的车管部门要求经营商在本月底前给待售车辆办理相关车务手续。“没卖的车也要上牌，挂在我们公司上。”据旧车交易顾问刘先生介绍，新规定给每辆二手车交易增加了100多元的费用，以前待售车辆不用马上办理车牌，车管部门可以留出两个月的周转期，供经纪公司销售。而现在，经纪公司收到车就要马上办牌，销售的时候还需要办理一次过户和上牌手续。“车管站的规定，我们也不知道是怎么回事，所以这几天大家都挤在一起上牌。”对于该消息，相关部门未予证实。

花乡机动车交易市场工作人员称，车管部门此举可能是考虑即将出台的政策不明朗，如果一旦出现不能办理牌照等新政，二手车交易市场容易出现混乱，“没有牌子和手续的车，产权不明晰，办不了牌子积压着也不好卖。”该工作人员表示，该规定是从上周四开始执行的，通知下发给各经纪公司。

该政策给经纪公司带来的问题是，多增加了一次办理手续过程，同时也增加了100多元的费用，“新的规定可能不是短期性的，今后会继续执行。”

12月18日晚，《新京报》联合京探网针对治堵措施做了一个网络调查。两日来，共有300余网友参与调查，其中有76%网友认为北京城市功能分布存在问题，大量大型居住区位于昌平、通州等地，集中进出城造成拥堵；近95%投票者认为不该限制每年发多少机动车牌照及收取拥堵费；92.6%投票者不同意必要时采取单双号限制。

12月19日，《北京市关于进一步推进首都交通科学发展加大力度缓解交通拥堵工作的意见（征求意见稿）》征集意见结束。

在交通委官网“建议咨询信箱”当中，记者发现一周时间里，市民通过此途径提交了22条缓解北京交通拥堵的建议。有市民建议按乘车人数收取拥堵费，高峰时间一人开车禁入主路；也有市民提出全民监督违法交通行为，在应急与非应急车道间设立栏杆，防止车辆违章。市民还普遍关心公车改革、拥堵费及如何控制机动车增长。

交通委副主任李晓松在接受媒体采访时曾表示，对于机动车总量增长采取何种方式调控，主要还是听取社会各界有什么看法和建议。市交通委主任刘小明此前表示，对于机动车总量限制，并非是限制机动车拥有，而是要调控拥有进程。北京拟每年调控新增机动车限量在15万以上，具体数量未定，肯定比上海投放量大。

市民建议，开全天候公交专线车道，加大“公交优先”力度。建议凡三车道以上道路，开一条全天候公交专线车道，对违规占道的社会车辆罚款、扣分；上下班高峰，公交车畅通无阻、私家车被堵得无法动弹时，一定会大大改变人们的出行习惯。

取消公车，只保留公务用车，并严格规定公务用车的使用范围。重新登记公务用车的车牌号并和其他车牌相区别，便于公众监督。仔细调查公车使用情况，裁减政府机关、事业单位等部门的公车拥有量，按应减少现有车辆的20%重新出台车辆编制，严格执行。

据新华社电 北京市治理交通拥堵综合措施公开征求意见以来，围绕“公务车零增长”、“停车费和拥堵费收取”、“限车限行”等话题，网民展开了热烈讨论，其中既有理性表达，

也有不少疑问。

北京市治理交通拥堵综合措施征求意见稿中明确提出，“十二五”期间，北京市各级党政机关、全额拨款事业单位不再增加公务用车指标。北京究竟有多少公车？对于网民普遍存在的这个疑问，相关部门均表示“不便”或“无法单方披露”，并透露“这个问题很敏感”。

根据以上所给材料，完成下列试题。

- 一、根据上述材料，为某家都市报写一则 12 月 19 日的消息，字数 600 字左右。
- 二、为你的消息拟定两个标题，一个单行题、一个双行题。
- 三、根据材料，写作两条不同的导语。
- 四、根据材料，写作一条 800 字左右的短评。
- 五、北京电视台要针对“治堵”新政做报道，假设你是北京电视台记者，写出你的报道纲要。